



VĖTRUNGIŲ G. ATKARPOJE ORO TARŠOS IR TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMAS

ATASKAITA NR. 4



Projekto Nr.

10113893 - LIFE22-GIE-ES-LIFE GreenMe5 - LIFE-2022-SAP-ENV / VP23-279

Organizatorius

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
PROJEKTŲ VALDYMO SKYRIUS**

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius

Dokumento rengėjas

UAB „ID VILNIUS“

Lvivo g. 25 – 102, LT-09320 Vilnius

Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2026 M. KOVO MĖN.



Produktų vystymo
skyriaus vadovas

DONATAS GUDELIS

Projekto vadovas

LINAS VAITKEVIČIUS

el. p.: linas.vaitkevicius@idvilnius.lt

Turinys

1. ĮŽANGA	3
2. TAIKOMA ORO MAŽINIMO PRIEMONĖ.....	3
3. TAIKOMOS PRIEMONĖS REZULTATAI.....	7
4. APŽVALGA IR IŠVADOS	12
PRIEDAI	15

1. Įžanga

2024 m. gegužės mėn. parengtoje Vilniaus miesto oro taršos ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo studijoje (toliau – Studija) buvo atrinkta Vėtrungių g. (anksčiau vadinosi S. Neries gatve) atkarpa, kuriai buvo atrinktos ir pasiūlytos taikyti atitinkamos oro ir triukšmo mažinimo priemonės. Šiuo metu jau buvo pritaikytos trys Studijoje numatytos taršos mažinimo priemonės, tad ši taikoma priemonė yra ketvirtoji.

Studijoje numatytos ir pritaikytos priemonės efektyvumas oro ir triukšmo taršai sumažinti vertinamas kiekvienos analizės metu. Įgyvendinus visas numatytas ir/ar pritaikytas taršos mažinimo priemones, iki 2027 m. vasario mėn. bus parengta baigiamoji ataskaita, apibendrinanti pritaikytų priemonių efektyvumą.

2. Taikoma oro mažinimo priemonė

Sostinėje, besibaigiant ar pasibaigus žiemos sezonui, pasideda pavasarinis gatvių valymas nuo per žiemos sezoną susikaupusio smėlio, druskų ir kitų nešvarumų. Šis oro taršai suvaldyti svarbus darbas turi būti atliktas savalaikiai, kruopščiai ir kuo greičiau, kad keliuose susikaupusios sąšlavos kelių transporto priemonių nebūtų pakeltos „pakeltosios taršos“ pavidalu ir taip padidindamos oro taršą mieste.

Atsižvelgiant į Studijoje siūlomas pritaikyti oro ir triukšmo mažinimo priemones, 2026 m. kovo mėnesį buvo parinkta, pritaikyta ir įvertinta ketvirtoji antrinė oro ir triukšmo mažinimo priemonė - *„Vykdyti sistemingą gatvės dangos ir šaligatvių priežiūrą (sausuoju, be lietaus, periodu vykdyti periodinį S. Neries ir šalia esančių gatvių, šaligatvių valymą bei plovimą. Ypatingai efektyviai ir švariai turi būti nuvalytos bei išplautos gatvės/šaligatviai po žiemos sezono meto, kad surinkti visas užsilikusias druskos/smėlio sąnašas, kitą purvą, ir kad jos nepasklistų „pakeltosios taršos“ pavidalu)“*. Apibūdinant trumpai, šios priemonės įgyvendinimo metu, po gausaus 2025/2026 m. žiemos kelių priežiūros/barstymo darbų (žr. 1 pav.), 2026 m. kovo mėn. 9 d. ir kovo 24/25 d. Vėtrungių gatvėje buvo atliktas kelio valymas nuo druskų ir likusių sąšlavų, ir įvertintas šių priežiūros darbų daromas poveikis oro kokybei.

Kelio priežiūros darbai buvo atliekami 2 etapais:

- 1 etapo metu, kovo 9 d. buvo valoma Vėtrungės g. ašinė linija (žr. 2 pav.), kurios metu kelio pakraščiai vis dar liko neišvalyti;

- 2 etapo metu, kovo 24/25 d. (nakties metu) ir dalinai 25 d. ryte (kuomet buvo patraukti per naktį stovėję automobiliai) buvo atliekamas gatvės valymas pagal kelio bortus. Kartu, šio etapo metu, taip pat buvo pakartotas ir visos gatvės ašinių linijų valymas. Šiuo etapu visa gatvė buvo pilnai išvalyta nuo žiemos metu susikaupusių druskų ir kelio sąnašų (žr. 3 pav.).



1 pav. Esama Vėtrungių g. situacija žiemos sezono metu (nuotraukos darytos vasario mėn.)



2 pav. Nuotraukos po pritaikytos oro taršos mažinimo priemonės (1 etapo - ašinės linijos valymo darbų)



3 pav. Nuotraukos po pritaikytos oro taršos mažinimo priemonės (2 etapas - kelio valymo ties gatvės bortais ir pakartotinis valymas ties ašine linija)

Po šios pritaikytos priemonės (1 ir 2 etapo) buvo įvertintas oro taršos mažinimo poveikis Vėtrungių g. esančiai aplinkai (tarp P. Žadeikos g. ir Gedvydžių g. sankryžų).

3. Taikomos priemonės rezultatai

Siekiant įvertinti pritaikytos priemonės „intensyvus kelio valymas nuo druskų ir likusių sąšlavų“ duodamą efektyvumą, buvo lyginami oro taršos rezultatai prieš priemonės taikymą, esant nevalytai bei užterštai gatvei, ir po priemonės (pirmo ir antro etapų) pritaikymo, kuomet gatvė buvo dalinai ir pilnai išvalyta nuo druskų bei likusių sąšlavų.

Atsižvelgiant į parengtą Studiją ir į faktines aplinkybes, analizuojant pritaikomos priemonės taršos mažinimo poveikį, buvo taikomi (vadovaujamosi) šie veiksmai ir tiriama parametrai nurodyti 1 lentelėje.

1 lentelė. Oro ir triukšmo mažinimo priemonės įgyvendinimo metu taikomi veiksmai, nagrinėjami parametrai bei terminai.

Priemonės eil. Nr.	Veiksmas	Oro ir triukšmo mažinimo priemonė	Nagrinėjami parametrai	Periodas*		Taršos lygio fiksavimo trukmė	
				Nuo	Iki		
4.	4.1	Prieš priemonės įgyvendinimą esamos oro ir triukšmo taršos (pagal galimybes ir meteorologinių, aplinkos fono, transporto duomenų) užfiksavimas įrengtais sensoriais	Vykdyti sistemingą gatvės dangos ir šaligatvių priežiūrą (sausuoju, be lietaus, periodu vykdyti periodinį S. Neries ir šalia esančių gatvių, šaligatvių valymą bei plovimą. Ypatingai efektyviai ir švariai turi būti nuvalytos bei išplautos gatvės/šaligatviai po žiemos sezono meto, kad surinkti visas užsilikusias druskos/smėlio sąnašas, kitą purvą, ir kad jos nepasklistų „pakeltosios taršos“ pavidalu).	Oras - KD (1 sensorius); Meteorologija - vėjo greitis, kryptis (pagal galimybes, 1 sensorius); Miesto oro taršos fonas (pagal galimybes); Transporto srautai (pagal galimybes).	2025.02.24	2025.04.30	1 d. prieš priemonę
	4.2	Priemonės įgyvendinimo metu oro ir triukšmo taršos (pagal galimybes ir meteorologinių, aplinkos fono, transporto duomenų) užfiksavimas įrengtais sensoriais					1 d. po priemonės
	4.3	Įgyvendintos priemonės rezultatų palyginimas			2025.05.01	2025.05.31	-

Pastaba: * - taikomos priemonės pritaikymas ir efektyvumo įvertinimas buvo nukeltas į 2026 m., kadangi 2024/2025 m. žiemos sezonu, praktiškai nebuvo žiemos, kuomet būtų gausnis sniegas/plikledis/stiprus atšalimas, kurių metu būtų reikalingas gausnis smėlio/druskos/skaldos barstymas.

Norint įvertinti esamą (foninę) oro taršą, kuri lyginama su po priemonės (1 ir 2 etapų) įgyvendinimo metu užfiksuota tarša, buvo pasirinkta viena diena prieš priemonės įgyvendinimą (2026.03.08 d.), kurios metu sensoriumi buvo užfiksuota esama oro kietosiomis dalelėmis tarša, taip pat preliminariai įvertintos meteorologinės sąlygos ([Meteo.lt – Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba](#)) bei transporto srautai (pagal esamus šviesoforų daviklius), ir kurių rezultatai pateikiami 2 lentelėje.

2 lentelė. Esamos (foninės) taršos duomenys (1 sensorius prie Vėtrungių g.).

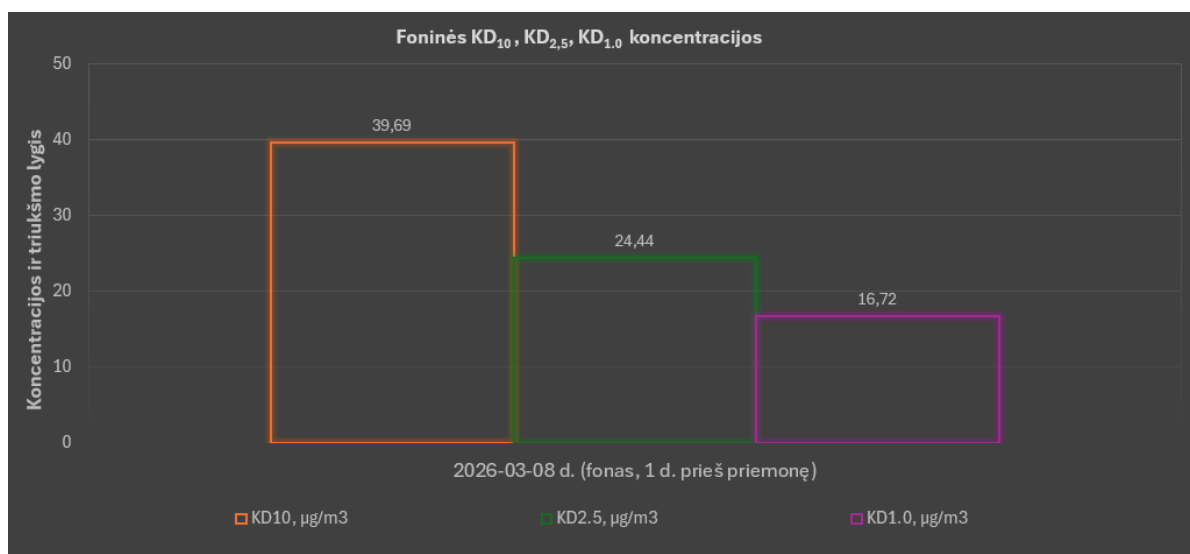
Tyrimo objektas	Parametras	Mato vnt.	Paros vidurkis
			2026.03.08 d. (fonas)
Oras	KD10	µg/m ³	39,69
	KD2,5	µg/m ³	24,44
	KD1,0	µg/m ³	16,72
Meteorologinės sąlygos	Temperatūra	°C	4,4
	Vėjo greitis*	m/s	1,2
	Kryptis*	-	PR
Transporto srautai**	Automobiliai	vnt./parą	6594

Pastabos:

* - vėjo greitis ir kryptis nurodyti preliminarūs, remiantis www.meteo.lt tai dienai (didžiąją dalį dienos) vyravusiomis meteorologinėms sąlygoms (žr. pateikiamus priedus).

** - transporto srautai įvertinti preliminariai pagal SJ Susisiekimo paslaugos [atvirų duomenų portalo duomenis](#). Transporto srautai įvertinti pagal Vėtrungių gatvėje esančio šviesoforo daviklio (Nr.905) duomenis, kuris fiksuoja transporto srautus važiuojančius nuo Gedvydžių g. link Ukmergės g. sankryžos. Kadangi transporto eismas vyksta 2 kelio pusėmis/kryptomis, todėl šviesoforo daviklio užfiksuotas transporto kiekis buvo padauginamas iš 2, nevertinant kitų galimų nukrypimų (pvz., kad dalis transporto nusuka į kiemus, neprivažiavęs daviklio ar apsisuka ir pan.).

Žemiau, 4 paveiksle yra pateikiami oro teršalų (kietųjų dalelių) paros vidurkių duomenys, užfiksuoti 2026-03-08 d., kurie buvo priimami kaip esama foninė tarša.

**4 pav.** Esama (foninė) KD10, KD2,5 ir KD1,0 tarša

Po dalinės priemonės (1 etapo - gatvės ašinių linijų valymas, kuris atliktas 2026.03.09 d.) įgyvendinimo, sekančią dieną (2026.03.10 d.), taip pat, kaip ir foninės taršos nustatymo metu, buvo įvertinti tie patys stebimi parametrai: oro tarša, preliminariai įvertintos meteorologinės sąlygos bei transporto srautai, kurių duomenys pateikiami 3 lentelėje.

3 lentelė. Taršos duomenys (1 sensorius prie Vėtrungių g.) priemonės (1 etapo) įgyvendinimo metu.

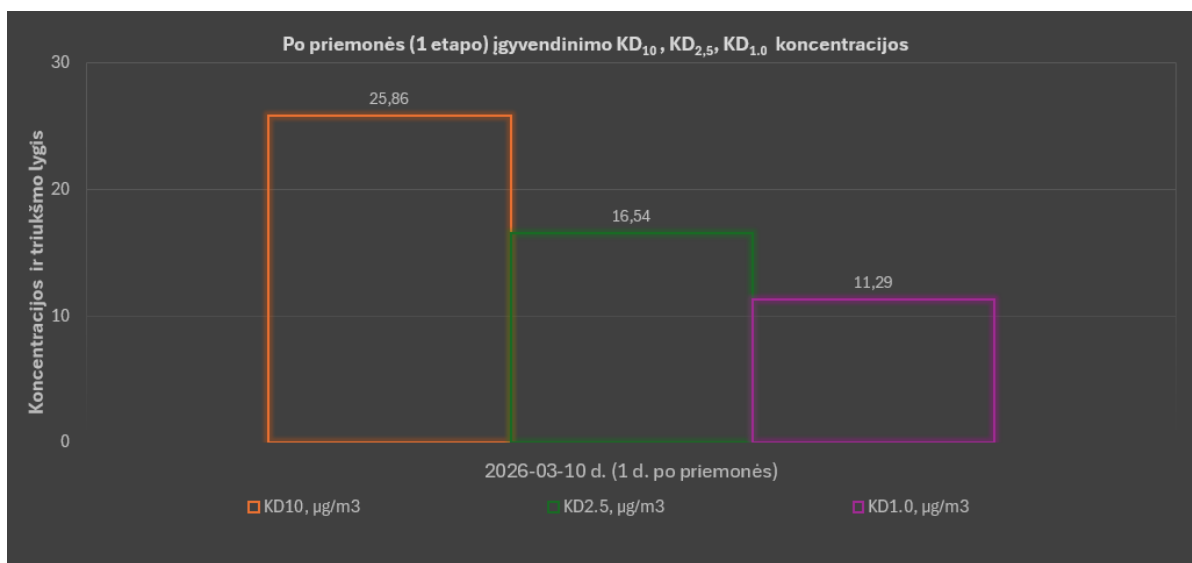
Tyrimo objektas	Parametras	Mato vnt.	Paros vidurkis
			2026.03.10 d.
Oras	KD10	µg/m ³	25,86
	KD2,5	µg/m ³	16,54
	KD1,0	µg/m ³	11,29

Tyrimo objektas	Parametras	Mato vnt.	Paros vidurkis
			2026.03.10 d.
Meteorologinės sąlygos	Temperatūra	°C	7,9
	Vėjo greitis*	m/s	2,8
	Kryptis*	-	PR
Transporto srutai**	Automobiliai	vnt./parą	8320

Pastabos: * - vėjo greitis ir kryptis nurodyti preliminarūs, remiantis www.meteo.lt tai dienai (didžiąją dalį dienos) vyravusiomis meteorologinėms sąlygoms (žr. pateikiamus priedus).

** - transporto srutai įvertinti preliminariai pagal SJ Susisiekimo paslaugos [atvirų duomenų portalo duomenis](#). Transporto srutai įvertinti pagal Vėtrungių gatvėje esančio šviesoforo daviklio (Nr.905) duomenis, kuris fiksuoja transporto srutus važiuojančius nuo Gedvydžių g. link Ukmergės g. sankryžos. Kadangi transporto eismas vyksta 2 kelio pusėmis/kryptimis, todėl šviesoforo daviklio užfiksuotas transporto kiekis buvo padauginamas iš 2, nevertinant kitų galimų nukrypimų (pvz., kad dalis transporto nusuka į kiemus, neprivažiavęs daviklio ar apsisuka ir pan.).

Žemiau, 5 paveiksle yra pateikiami oro teršalų (kietųjų dalelių) paros vidurkių duomenys, užfiksuoti 2026-03-10 d., t. y. po dalinės priemonės (1 etapo - gatvės ašinių linijų valymas) įgyvendinimo.



5 pav. KD₁₀, KD_{2,5} ir KD_{1,0} tarša po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo

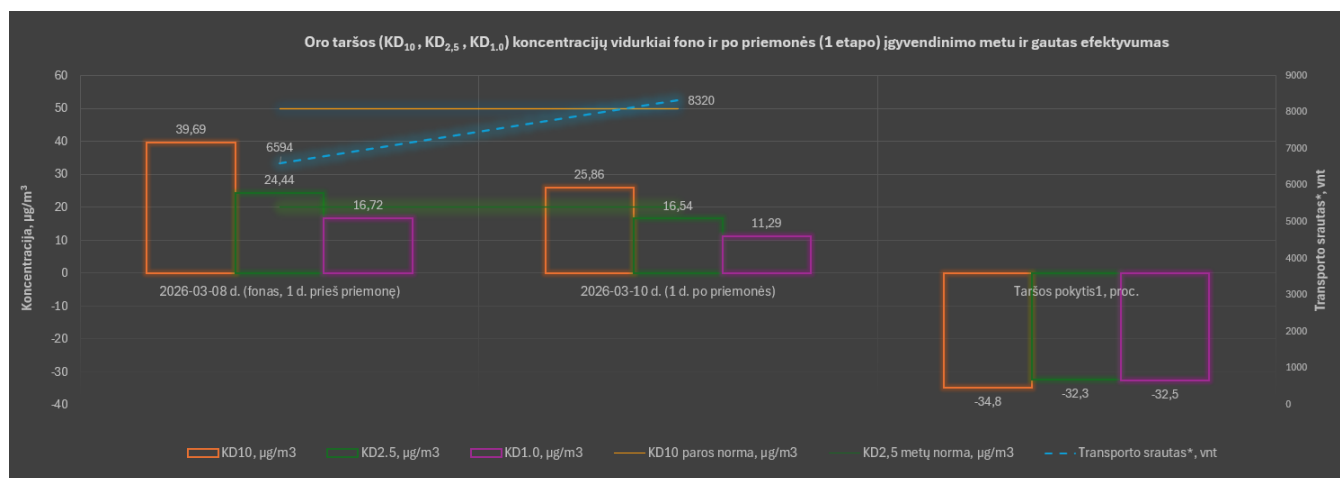
Vertinant priemonės (1 etapo - gatvės ašinių linijų valymas) efektyvumą buvo palyginami oro taršos rodikliai, t. y. fono ir po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo skirtumas, kurie pateikiami 4 lentelėje.

4 lentelė. Pritaikytos priemonės (1 etapo) efektyvumo palyginimas.

Tyrimo objektas	Parametras	Taršos pokytis1
		(padidėjimas/sumažėjimas (-)), proc. 2026.03.08 (fonas) / 2026.03.10
Oras	KD ₁₀	-34,85
	KD _{2,5}	-32,33
	KD _{1,0}	-32,48

Toliau, 6 paveiksle, yra pateikiami preliminarių transporto srutų ir oro teršalų (kietųjų dalelių) parų vidurkiai (fono - 2026-03-08 d. ir po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo - 2026-03-10 d.) bei taršos pokyčiai (Nr.1).

Taršos pokytis – taršos padidėjimas/sumažėjimas, lyginant užfiksuotą foninę taršą (2026-03-08 d.) su po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo (2026-03-10 d.) užfiksuota tarša.



6 pav. KD₁₀, KD_{2,5} ir KD_{1,0} paros koncentracijų, transporto srautų vidurkiai – fono ir po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo, jų pokyčiai ir gautas taršos efektyvumas

Vertinant tos pačios, tačiau sekancios priemonės (2 etapo – gatvės valymas pagal bortus ir pakartotinis ašinės linijos valymas, kuris atliktas 2026.03.24/25 d.) efektyvumą, taip pat kaip ir 1 etapo metu, pirminiai (foniniai) oro taršos rodikliai buvo naudojami 2026-03-08 d., t.y. prieš priemonės įgyvendinimą. Visais etapais buvo vertinami tie patys stebimi parametrai: oro tarša, preliminariai įvertintos meteorologinės sąlygos bei transporto srautai, kurių duomenys pateikiami 5 lentelėje.

5 lentelė. Taršos duomenys (1 sensorius prie Vėtrungių g.) priemonės (2 etapo) įgyvendinimo metu.

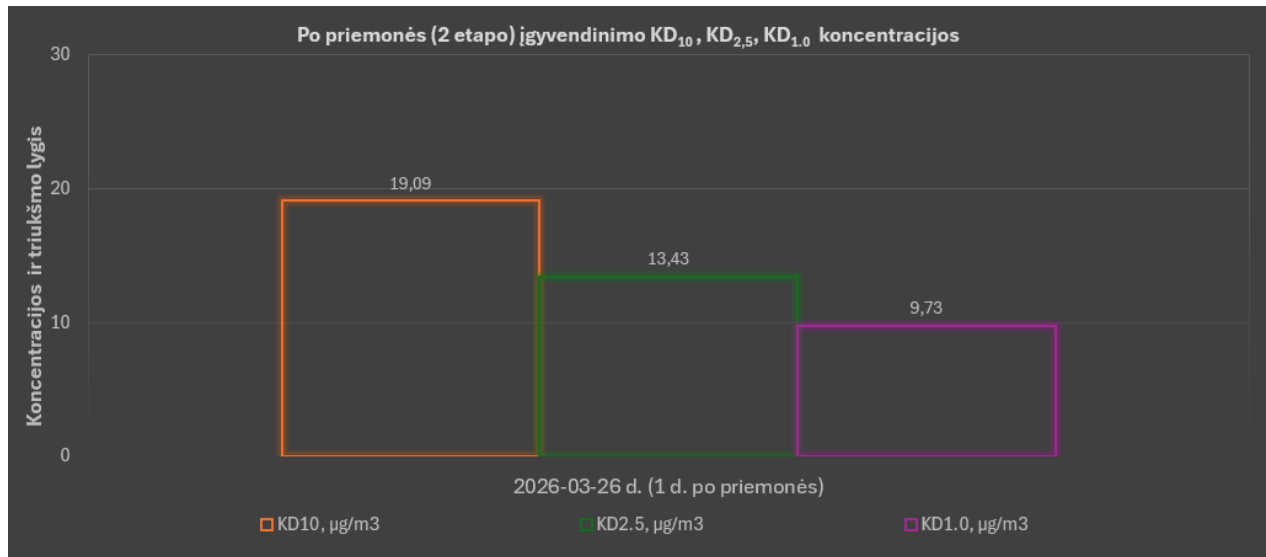
Tyrimo objektas	Parametras	Mato vnt.	Paros vidurkis
			2026.03.26 d.
Oras	KD ₁₀	µg/m ³	19,09
	KD _{2,5}	µg/m ³	13,43
	KD _{1,0}	µg/m ³	9,73
Meteorologinės sąlygos	Temperatūra	°C	7,3
	Vėjo greitis*	m/s	2,2
	Kryptis*	-	ŠV
Transporto srautai**	Automobiliai	vnt./parą	8188

Pastabos:

* - vėjo greitis ir kryptis nurodyti preliminarūs, remiantis www.meteo.lt tai dienai (didžiąją dalį dienos) vyravusiomis meteorologinėms sąlygoms (žr. pateikiamus priedus).

** - transporto srautai įvertinti preliminariai pagal SJ Susisiekimo paslaugos [atvirų duomenų portalo duomenis](#). Transporto srautai įvertinti pagal Vėtrungių gatvėje esančio šviesoforo daviklio (Nr.905) duomenis, kuris fiksuoja transporto srautus važiuojančius nuo Gedvydžių g. link Ukmergės g. sankryžos. Kadangi transporto eismas vyksta 2 kelio pusėmis/kryptimis, todėl šviesoforo daviklio užfiksuotas transporto kiekis buvo padauginamas iš 2, nevertinant kitų galimų nukrypimų (pvz., kad dalis transporto nusuka į kiemus, neprivažiavęs daviklio ar apsisuka ir pan.).

Žemiau, 7 paveiksle yra pateikiami oro teršalų paros vidurkių duomenys, užfiksuoti 2026-03-26 d., t. y. po 24 ir 25 d. vykdytos priemonės (2 etapo – gatvės valymas pagal bortus ir pakartotinis ašinės linijos valymas) įgyvendinimo.



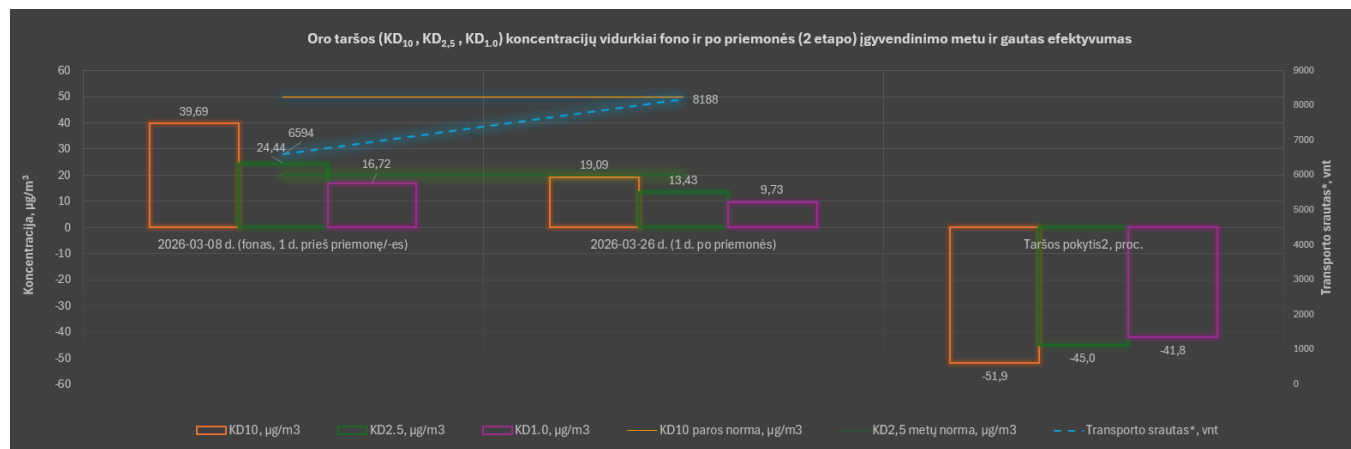
7 pav. KD₁₀, KD_{2,5} ir KD_{1,0} tarša po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo

Vertinant šios priemonės (2 etapo - gatvės valymas pagal bortus ir pakartotinis ašinės linijos valymas) efektyvumą buvo palyginami oro taršos rodikliai, t. y. fono ir po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo skirtumas, kurie pateikiami 6 lentelėje.

6 lentelė. Taikomos priemonės (2 etapo) efektyvumo palyginimas.

Tyrimo objektas	Parametras	Taršos pokytis2 (padidėjimas/sumažėjimas (-)), proc.
		2026.03.08 (fonas) / 2026.03.26
Oras	KD ₁₀	-51,91
	KD _{2,5}	-45,04
	KD _{1,0}	-41,82

Žemiau, 8 paveiksle, yra pateikiami preliminarių transporto srautų ir oro teršalų (kietųjų dalelių) parų vidurkiai (fono - 2026-03-08 d. ir po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo - 2026-03-26 d.) bei taršos pokyčiai (Nr.2).



8 pav. KD₁₀, KD_{2,5} ir KD_{1,0} paros koncentracijų, transporto srautų vidurkiai – fono ir po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo, jų pokyčiai ir gautas taršos efektyvumas

4. Apžvalga ir išvados

1. Atsižvelgiant į Studijoje siūlomas pritaikyti oro ir triukšmo mažinimo priemones, 2026 m. kovo mėnesį buvo pritaikyta ir įvertinta ketvirtoji antrinė oro mažinimo priemonė, susijusi su gatvės valymo darbais po žiemos sezono, kuomet gatvėse lieka didelis kiekis druskos/smėlio sąnašų bei kito purvo. Priemonės pritaikymas vyko 2 etapais: 1 etapo metu buvo valoma Vėtrungės g. ašinė linija, kurios metu kelio pakraščiai vis dar liko neišvalyti, o 2 etapo metu buvo atliekamas gatvės valymas pagal kelio bortus, kartu buvo pakartotas ir visos gatvės ašinių linijų valymas.

2. 2026 m. kovo 8 d., prieš oro taršos mažinimo priemonės „*Vykdyti sistemingą gatvės dangos priežiūrą*“ įgyvendinimą, buvo įvertinta esama (foninė) tarša. Kaip parodė prie gatvės įdiegto oro taršos matavimo sensoriaus tyrimų rezultatai, šią parą kietųjų dalelių koncentracijos buvo padidėjusios, tačiau nei vienas oro teršalas vis dar neviršijo Lietuvos Respublikoje reglamentuojamų ribinių verčių (paros ribinė vertė nustatyta tik KD_{10}) ir atitinkamai teršalų koncentracijos vidutiniškai siekė: $KD_{10} - 39,69 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{2.5} - 24,44 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{1.0} - 16,72 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3. 2026 m. kovo 10 d., po ketvirtos priemonės (1 etapo – gatvės ašinės linijos valymas) įgyvendinimo (2026-03-09 d.), buvo įvertinta faktinė oro tarša. Kaip parodė prie gatvės įdiegto oro taršos matavimo sensoriaus tyrimų rezultatai, šią parą kietųjų dalelių koncentracijos buvo pakankamai sumažėjusios ir nei vienas oro teršalas neviršijo Lietuvos Respublikoje reglamentuojamų ribinių verčių (paros ribinė vertė nustatyta tik KD_{10}) ir atitinkamai teršalų koncentracijos vidutiniškai siekė: $KD_{10} - 25,86 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{2.5} - 16,54 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{1.0} - 11,29 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4. 2026 m. kovo 26 d., po ketvirtos priemonės (2 etapo – gatvės valymas pagal bortus ir pakartotinis ašinės linijos valymas) įgyvendinimo, pakartotinai buvo įvertinta faktinė oro tarša. Kaip parodė prie gatvės įdiegto oro taršos matavimo sensoriaus tyrimų rezultatai, šią parą kietųjų dalelių koncentracijos buvo ženkliai sumažėjusios (daugiau nei 1 etapo metu) ir nei vienas oro teršalas neviršijo Lietuvos Respublikoje reglamentuojamų ribinių verčių (paros ribinė vertė nustatyta tik KD_{10}) ir atitinkamai teršalų koncentracijos vidutiniškai siekė: $KD_{10} - 19,09 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{2.5} - 13,43 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $KD_{1.0} - 9,73 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

5. Įvertinus foninę (2026-03-08 d.) ir po priemonės įgyvendinimo (2026-03-10 d. – 1 etapo (gatvės ašinių linijų valymas) ir 2026-03-26 d. – 2 etapo (gatvės valymas pagal bortus ir pakartotinis ašinės linijos valymas)) vyraujančią oro taršą, buvo galima įvertinti pritaikytos priemonės duodamą poveikį (efektyvumą).

6. Vertinant pritaikytos priemonės „*Vykdyti sistemingą gatvės dangos priežiūrą*“ poveikį 1 etapo (gatvės ašinės linijos valymas) metu, kuomet buvo lyginamos: 2026-03-08 d. – dieną prieš priemonės įgyvendinimą (fonas), su 2026-03-10 d. – sekančią dieną po priemonės įgyvendinimo), gauti šie tyrimų rezultatai: KD_{10} , $KD_{2.5}$, $KD_{1.0}$ teršalų koncentracijos pastebimai sumažėjo, atitinkamai 34,8, 32,3, 32,5 proc.

7. Vertinant pritaikytos priemonės poveikį 2 etapo (gatvės valymas pagal bortus ir pakartotinis ašinės linijos valymas) metu, kuomet buvo lyginamos: 2026-03-08 d. – dieną prieš priemonės įgyvendinimą (fonas), su 2026-03-26 d. – sekančią dieną po 2 etapo priemonės įgyvendinimo), gauti šie tyrimų rezultatai: KD_{10} , $KD_{2.5}$, $KD_{1.0}$ teršalų koncentracijos ženkliai sumažėjo, atitinkamai 51,9, 45,0, 41,8 proc.

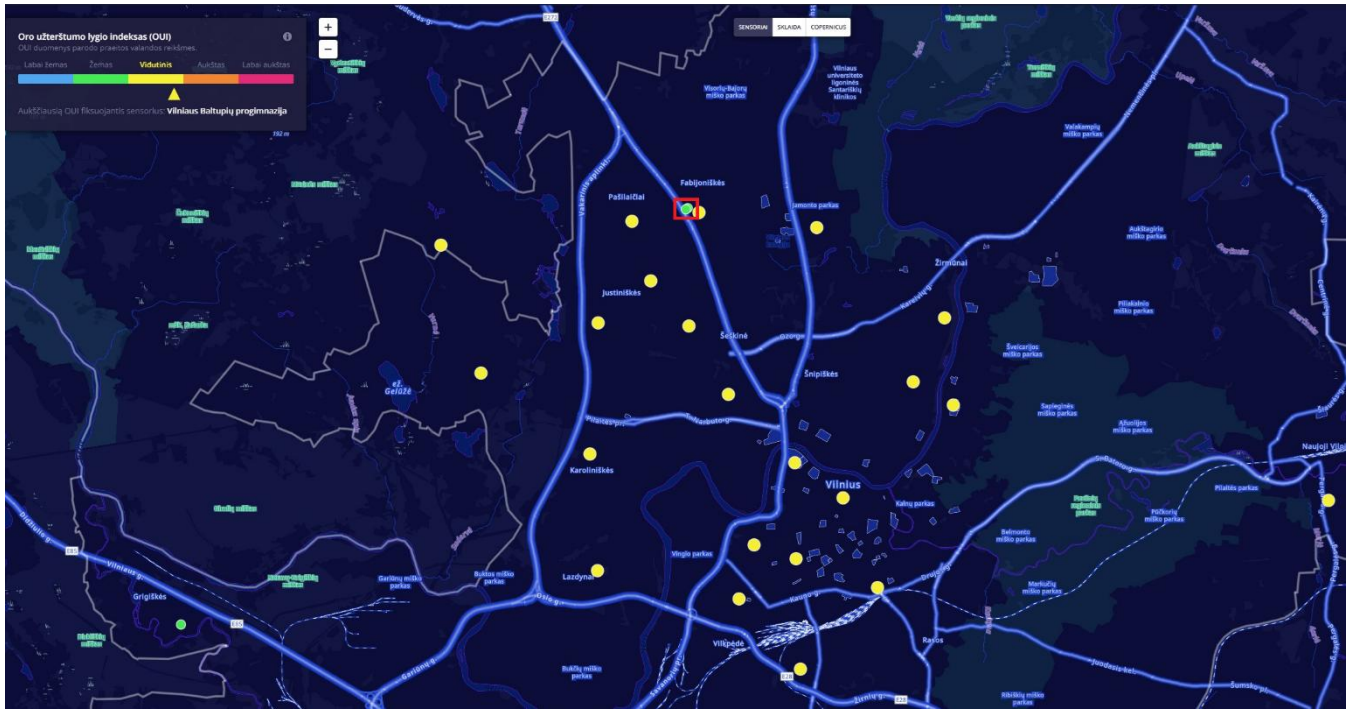
8. Kadangi oro taršai didelę įtaką daro daugelis aplinkos veiksnių, ypatingai meteorologinės sąlygos bei transporto srautai, todėl tiek prieš priemonės įgyvendinimą (fono nustatymui), tiek po priemonės (1 ir 2 etapų)

įgyvendinimo, preliminariai, pagal viešai prieinamus duomenis, buvo fiksuojamos tiek meteorologinės sąlygos, tiek Vėtrungių g. atkarpos transporto srautai. Pagal surinktus duomenis galime vertinti, kad po priemonės įgyvendinimo (1 ir 2 etapo) oro sąlygos buvo sąlyginai panašios, o transporto srautai padidėjo daugiau kaip penktadaliu, bet ir šiuo nepalankesniu atveju taikomos priemonės turėjo reikšmingą efektą taršos rezultatams:

8.1. 1 etapu (gatvės ašinės linijos valymas), lyginant fono dienos (2026-03-08 d.) su po priemonės taikymo dienos (2026-03-10 d.) orais, po priemonės taikymo dieną oro temperatūra buvo apie 3,4 laipsnio didesnė, oro slėgis apie 1 proc. mažesnis, o vyraujantis pietryčių vėjo greitis buvo apie 1,6 m/s didesnis. Tuo pačiu, tiek kovo 8 d, tiek kovo 10 d. didžiąją dalį dienos buvo giedra, be lietaus. 2026-03-10 d. ore esanti drėgmė buvo kiek mažesnė (apie 13 proc.). Kaip matyti, meteorologinės sąlygos abejomis dienomis santykinai buvo panašios. Kiek didesni skirtumai buvo stebimi su transporto srautais. Preliminarūs transporto srautai po priemonės įgyvendinimo padidėjo apie 26 proc., tačiau ir su šiuo padidėjimu, kietųjų dalelių koncentracijos sumažėjo daugiau kaip trečdaliu. Jeigu oro sąlygos ir transporto srautai būtų buvusios identiškios abejomis tyrimo dienomis (prieš ir po priemonės įgyvendinimą), tikėtina, kad oro tarša būtų fiksuojama dar mažesnė.

8.1. 2 etapu (gatvės valymas pagal bortus ir pakartotinis ašinės linijos valymas), lyginant fono dienos (2026-03-08 d.) su po priemonės taikymo dienos (2026-03-26 d.) orais, po priemonės taikymo dieną oro temperatūra buvo apie 2,9 laipsnio didesnė, oro slėgis apie 3 proc. mažesnis, o vyraujantis šiaurės vakarų vėjo greitis buvo apie 1 m/s didesnis. Tuo pačiu, tiek kovo 8 d, tiek kovo 26 d. orai buvo be lietaus, tik 8 d. vyravo labiau saulė, o 26 d. oras visą dieną buvo debesuotas, tačiau drėgmė buvo kiek mažesnė (apie 6 proc.). Kaip matyti, meteorologinės sąlygos abejomis dienomis santykinai buvo panašios. Kiek didesni skirtumai taip pat buvo stebimi su transporto srautais. Preliminarūs transporto srautai po priemonės įgyvendinimo padidėjo apie 24 proc., tačiau ir su šiuo padidėjimu, kietųjų dalelių koncentracijos sumažėjo ženkliai (apie 42-52 proc.). Jeigu oro sąlygos ir transporto srautai būtų buvusios identiškios abejomis tyrimo dienomis (prieš ir po priemonės įgyvendinimą), tikėtina, kad oro tarša būtų dar mažesnė.

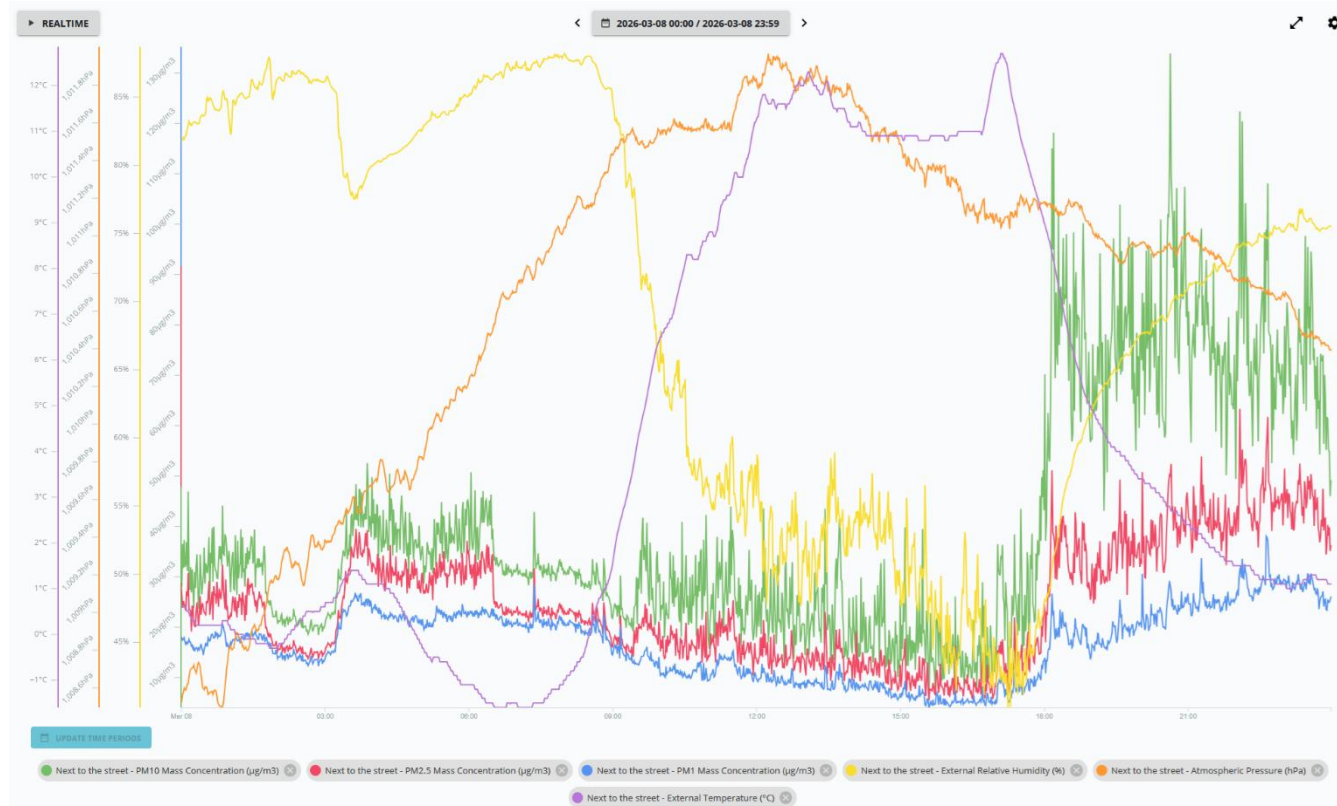
9. Vertinama, kad taikomos priemonės „*Vykdyti sistemingą gatvės dangos ir šaligatvių priežiūrą (sausuoju, be lietaus, periodu vykdyti periodinį S. Neries ir šalia esančių gatvių, šaligatvių valymą bei plovimą. Ypatingai efektyviai ir švariai turi būti nuvalytos bei išplautos gatvės/šaligatviai po žiemos sezono meto, kad surinkti visas užsilikusias druskos/smėlio sąnašas, kitą purvą, ir kad jos nepasklistų „pakeltosios taršos“ pavidalu)*“ duodamas efektas oro taršai yra ženklus ir jos taikymas plačiau mieste prisidėtų prie bendro oro taršos mažinimo Vilniaus mieste. Kaip pavyzdys, kovo 24/25 d. atlikus pilną ir efektyvų Vėtrungių gatvės valymą, sekančią 26 d. dienos dalį (po priemonės įgyvendinimo) interaktyvioje svetainėje „Miesto plaučiai“ buvo stebimas šios gatvės oro taršos pagerėjimas viso miesto sensorių atžvilgiu (žr. žemiau pateiktą 9 paveikslą).

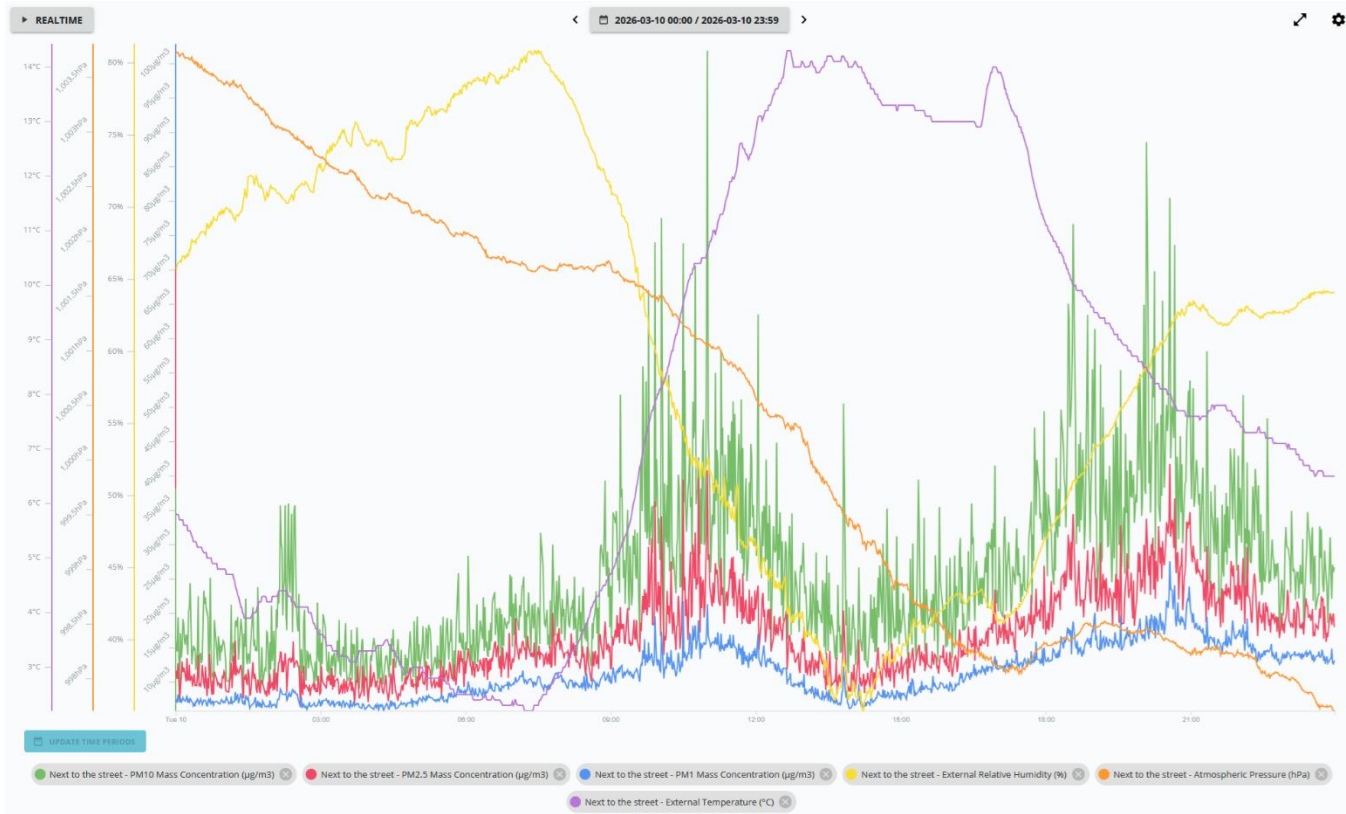


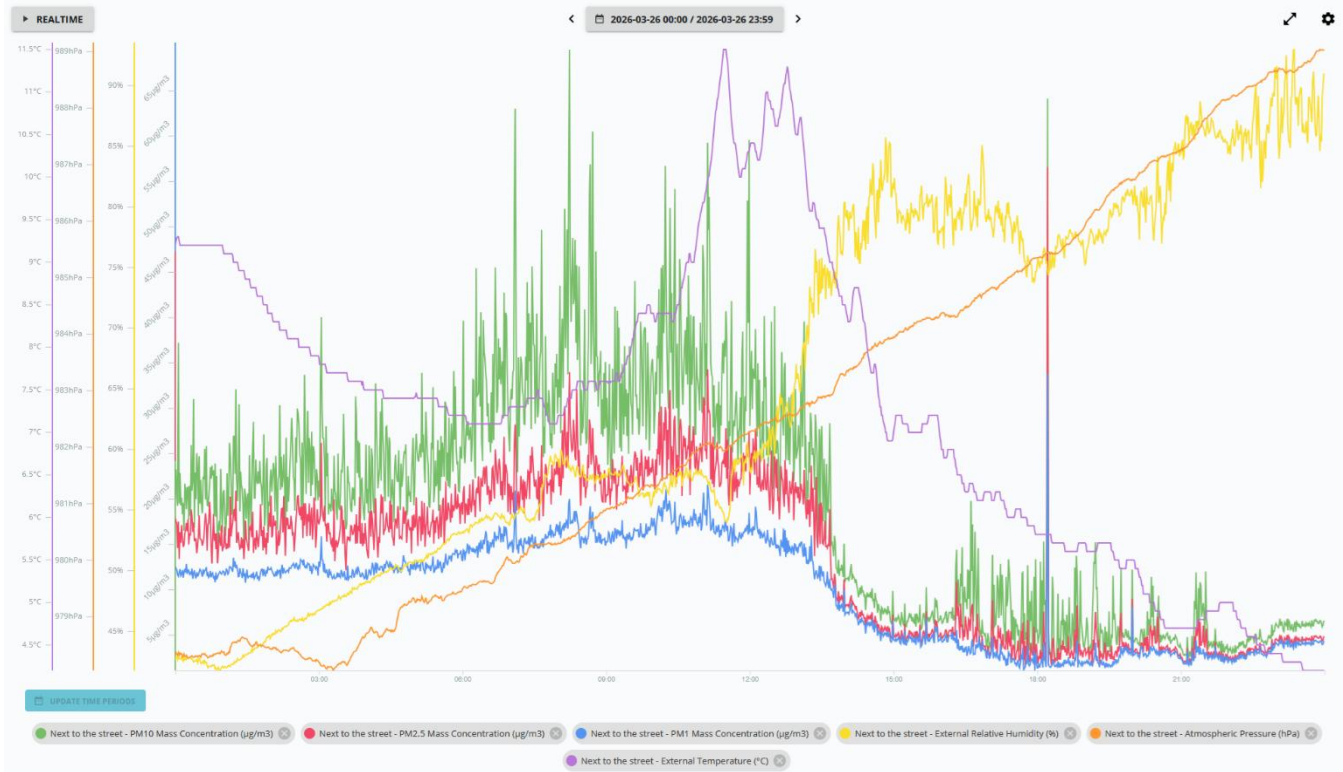
9 pav. KD10, KD2,5 ir KD1,0 oro taršos situacija Vėtrungių g. sekančią dieną po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo (apibrėžta raudonai).

Priedai

Priedas Nr. 1. 1 sensoriaus (prie gatvės) oro taršos duomenys prieš priemonės įgyvendinimą (2026.03.08 d., fonas)



Priedas Nr. 2. 1 sensoriaus (prie gatvės) oro taršos duomenys po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo (2026.03.10 d.)


Priedas Nr. 3. 1 sensoriaus (prie gatvės) oro taršos duomenys po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo (2026.03.26 d.)


Priedas Nr. 4. Preliminarios Vilniaus miesto meteorologinės sąlygos prieš priemonės įgyvendinimą (2026.03.08 d., fonas)

Meteorologinių ir hidrologinių stebėjimų archyvas

Meteorologiniai duomenys

Duomenys teikiami nuo 2013-10-10 iki 2026-03-27.

Stotis: Laikotarpis: →

Lentelė

24 val. temperatūros rodikliai

Pasirinkto laikotarpio temperatūros rodikliai

24 val. vėjo rodikliai

Pasirinkto laikotarpio vėjo rodikliai

Krituliai

2026-03-08, Vilniaus AMS									
Stebėjimų laikas (UTC)*	Oro temp.	Junt. temp.	Vėjo greitis	Vėjo gūsis per val.	Vėjo kryptis	Debesuotumas	Slėgis jūros lygyje	Santykinis oro drėgnis	Kritulių kiekis per val.
00:00	-1.7 °C	-1.7 °C	1.1 m/s	1.8 m/s	118 °	63 %	1031.8 hPa	76 %	0.0 mm
01:00	-1.7 °C	-1.7 °C	1.3 m/s	1.9 m/s	213 °	88 %	1031.9 hPa	79 %	0.0 mm
02:00	-1.2 °C	-1.2 °C	0.5 m/s	1.6 m/s	34 °	100 %	1032.3 hPa	81 %	0.0 mm
03:00	-1.8 °C	-1.8 °C	0.4 m/s	1.4 m/s	165 °	0 %	1032.4 hPa	80 %	0.0 mm
04:00	-2.1 °C	-2.1 °C	0.6 m/s	1.2 m/s	340 °	0 %	1033.0 hPa	82 %	0.0 mm
05:00	-3.3 °C	-3.3 °C	0.3 m/s	1.0 m/s	31 °	0 %	1033.6 hPa	87 %	0.0 mm
06:00	-1.8 °C	-1.8 °C	0.4 m/s	1.3 m/s	138 °	0 %	1033.8 hPa	82 %	0.0 mm
07:00	2.1 °C	2.1 °C	1.1 m/s	1.9 m/s	162 °	0 %	1033.9 hPa	67 %	0.0 mm
08:00	4.9 °C	3.8 °C	1.5 m/s	3.1 m/s	158 °	0 %	1033.9 hPa	59 %	0.0 mm
09:00	7.6 °C	7.6 °C	1.3 m/s	2.6 m/s	170 °	0 %	1033.7 hPa	51 %	0.0 mm
10:00	9.1 °C	8.2 °C	1.9 m/s	3.8 m/s	202 °	0 %	1033.7 hPa	45 %	0.0 mm
11:00	10.5 °C	10.5 °C	1.0 m/s	2.9 m/s	225 °	0 %	1033.7 hPa	40 %	0.0 mm
12:00	12.2 °C	12.2 °C	1.2 m/s	2.5 m/s	180 °	0 %	1033.4 hPa	33 %	0.0 mm
13:00	12.2 °C	12.2 °C	1.2 m/s	2.6 m/s	174 °	0 %	1033.1 hPa	28 %	0.0 mm
14:00	11.9 °C	11.9 °C	1.8 m/s	3.3 m/s	246 °	0 %	1032.9 hPa	27 %	0.0 mm
15:00	11.7 °C	11.7 °C	1.3 m/s	2.7 m/s	227 °	0 %	1032.7 hPa	27 %	0.0 mm
16:00	9.4 °C	9.4 °C	0.5 m/s	2.1 m/s	311 °	0 %	1033.0 hPa	31 %	0.0 mm
17:00	5.5 °C	5.5 °C	1.2 m/s	1.6 m/s	184 °	0 %	1033.3 hPa	47 %	0.0 mm
18:00	3.2 °C	1.6 °C	1.7 m/s	2.5 m/s	226 °	0 %	1033.3 hPa	53 %	0.0 mm
19:00	2.3 °C	2.3 °C	0.7 m/s	1.7 m/s	188 °	0 %	1033.4 hPa	59 %	0.0 mm
20:00	0.8 °C	-1.0 °C	1.6 m/s	2.1 m/s	124 °	0 %	1033.5 hPa	68 %	0.0 mm
21:00	0.1 °C	-2.2 °C	1.9 m/s	2.3 m/s	192 °	38 %	1033.3 hPa	71 %	0.0 mm
22:00	-1.2 °C	-3.9 °C	2.0 m/s	2.3 m/s	166 °	0 %	1033.1 hPa	78 %	0.0 mm
23:00	-0.5 °C	-3.1 °C	2.0 m/s	2.4 m/s	135 °	0 %	1033.2 hPa	73 %	0.0 mm

Priedas Nr. 5. Preliminarios Vilniaus miesto meteorologinės sąlygos po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo (2026.03.10 d.)

Meteorologinių ir hidrologinių stebėjimų archyvas

Meteorologiniai duomenys

Duomenys teikiami nuo 2013-10-10 iki 2026-03-27.

Stotis: Laikotarpis: →

Lentelė

24 val. temperatūros rodikliai

Pasirinkto laikotarpio temperatūros rodikliai

24 val. vėjo rodikliai

Pasirinkto laikotarpio vėjo rodikliai

Krituliai

2026-03-10, Vilniaus AMS									
Stebėjimų laikas (UTC)*	Oro temp.	Junt. temp.	Vėjo greitis	Vėjo gūsis per val.	Vėjo kryptis	Debesuotumas	Slėgis jūros lygyje	Santykinis oro drėgnis	Kritulių kiekis per val.
00:00	1.9 °C	-0.7 °C	2.4 m/s	2.8 m/s	183 °	0 %	1025.8 hPa	77 %	0.0 mm
01:00	2.0 °C	-0.8 °C	2.6 m/s	3.4 m/s	177 °	0 %	1025.2 hPa	75 %	0.0 mm
02:00	1.4 °C	-1.2 °C	2.3 m/s	3.3 m/s	157 °	0 %	1025.1 hPa	77 %	0.0 mm
03:00	1.5 °C	-1.5 °C	2.7 m/s	3.4 m/s	153 °	0 %	1024.9 hPa	76 %	0.0 mm
04:00	0.8 °C	-2.1 °C	2.5 m/s	3.4 m/s	144 °	0 %	1024.7 hPa	79 %	0.0 mm
05:00	0.7 °C	-2.7 °C	3.0 m/s	3.8 m/s	148 °	0 %	1024.5 hPa	80 %	0.0 mm
06:00	1.3 °C	-1.7 °C	2.7 m/s	4.1 m/s	144 °	0 %	1024.4 hPa	78 %	0.0 mm
07:00	3.4 °C	1.1 °C	2.4 m/s	3.8 m/s	150 °	0 %	1024.2 hPa	70 %	0.0 mm
08:00	5.9 °C	3.8 °C	2.7 m/s	4.3 m/s	147 °	0 %	1023.7 hPa	62 %	0.0 mm
09:00	8.8 °C	7.2 °C	2.8 m/s	4.3 m/s	152 °	13 %	1023.0 hPa	53 %	0.0 mm
10:00	11.3 °C	11.3 °C	2.8 m/s	4.6 m/s	161 °	88 %	1022.5 hPa	46 %	0.0 mm
11:00	12.7 °C	12.7 °C	3.4 m/s	5.8 m/s	149 °	63 %	1021.6 hPa	38 %	0.0 mm
12:00	13.4 °C	13.4 °C	4.0 m/s	7.2 m/s	167 °	0 %	1021.0 hPa	37 %	0.0 mm
13:00	13.5 °C	13.5 °C	3.9 m/s	8.6 m/s	179 °	0 %	1020.4 hPa	38 %	0.0 mm
14:00	13.2 °C	13.2 °C	4.1 m/s	9.1 m/s	189 °	0 %	1020.0 hPa	39 %	0.0 mm
15:00	12.4 °C	12.4 °C	4.1 m/s	7.8 m/s	196 °	0 %	1019.9 hPa	40 %	0.0 mm
16:00	9.9 °C	8.7 °C	2.5 m/s	5.1 m/s	184 °	0 %	1020.0 hPa	47 %	0.0 mm
17:00	8.4 °C	7.2 °C	2.1 m/s	3.6 m/s	175 °	0 %	1020.4 hPa	52 %	0.0 mm
18:00	6.9 °C	5.6 °C	2.0 m/s	2.9 m/s	148 °	0 %	1020.5 hPa	59 %	0.0 mm
19:00	6.4 °C	4.8 °C	2.2 m/s	3.4 m/s	152 °	0 %	1020.5 hPa	63 %	0.0 mm
20:00	5.9 °C	4.4 °C	2.0 m/s	3.6 m/s	158 °	0 %	1020.4 hPa	64 %	0.0 mm
21:00	4.8 °C	2.9 °C	2.2 m/s	3.1 m/s	153 °	0 %	1020.3 hPa	67 %	0.0 mm
22:00	4.8 °C	2.6 °C	2.6 m/s	3.9 m/s	152 °	88 %	1020.0 hPa	66 %	0.0 mm
23:00	4.4 °C	2.5 °C	2.1 m/s	3.9 m/s	159 °	13 %	1019.6 hPa	67 %	0.0 mm

Priedas Nr. 6. Preliminarios Vilniaus miesto meteorologinės sąlygos po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo (2026.03.26d.)

Meteorologinių ir hidrologinių stebėjimų archyvas

Meteorologiniai duomenys

Duomenys teikiami nuo 2013-10-10 iki 2026-03-27.

Stotis: Laikotarpis: →

Lentelė

24 val. temperatūros rodikliai

Pasirinkto laikotarpio temperatūros rodikliai

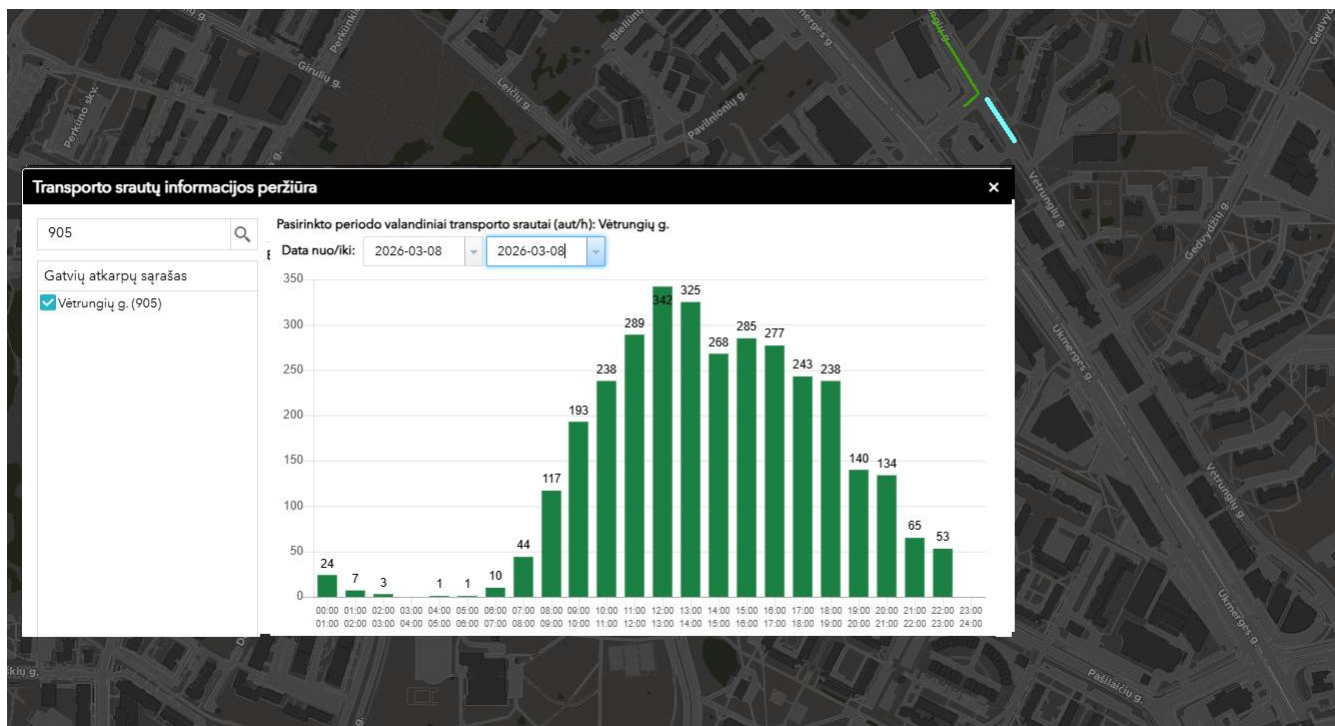
24 val. vėjo rodikliai

Pasirinkto laikotarpio vėjo rodikliai

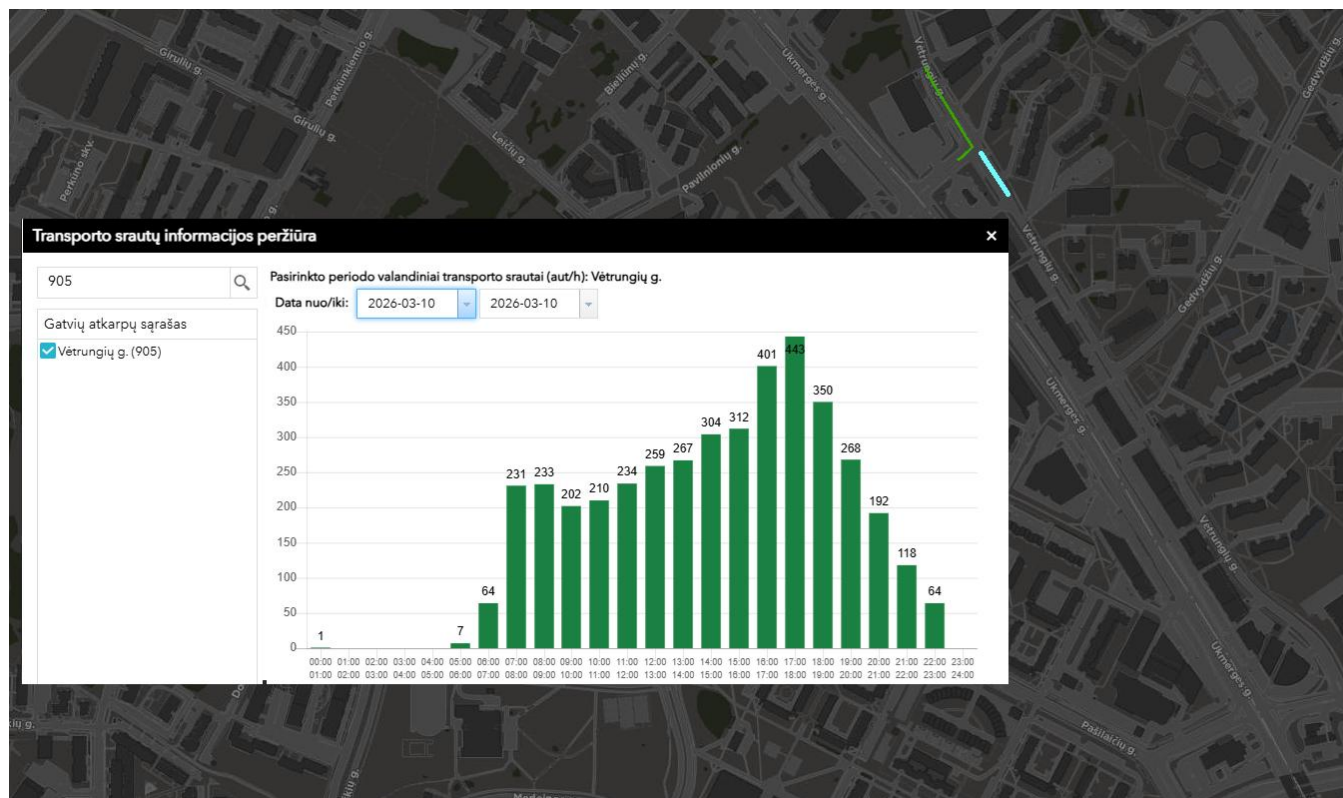
Krituliai

2026-03-26, Vilniaus AMS									
Stebėjimų laikas (UTC)*	Oro temp.	Junt. temp.	Vėjo greitis	Vėjo gūsis per val.	Vėjo kryptis	Debesuotumas	Slėgis jūros lygyje	Santykinis oro drėgnis	Kritulių kiekis per val.
00:00	7.7 °C	6.0 °C	2.6 m/s	4.4 m/s	159 °	100 %	1000.1 hPa	46 %	0.0 mm
01:00	7.1 °C	5.3 °C	2.6 m/s	4.0 m/s	137 °	100 %	999.8 hPa	49 %	0.0 mm
02:00	6.5 °C	5.0 °C	2.1 m/s	4.2 m/s	144 °	100 %	1000.5 hPa	53 %	0.0 mm
03:00	6.3 °C	5.4 °C	1.5 m/s	4.0 m/s	167 °	100 %	1001.1 hPa	54 %	0.0 mm
04:00	6.3 °C	4.9 °C	2.0 m/s	3.2 m/s	153 °	100 %	1001.3 hPa	56 %	0.0 mm
05:00	5.9 °C	5.9 °C	0.8 m/s	3.1 m/s	247 °	100 %	1001.8 hPa	60 %	0.0 mm
06:00	6.7 °C	6.0 °C	1.4 m/s	2.3 m/s	157 °	100 %	1002.3 hPa	57 %	0.0 mm
07:00	7.1 °C	6.0 °C	1.8 m/s	3.4 m/s	152 °	88 %	1002.9 hPa	58 %	0.0 mm
08:00	7.8 °C	7.8 °C	1.0 m/s	2.9 m/s	190 °	100 %	1003.2 hPa	56 %	0.0 mm
09:00	9.2 °C	8.6 °C	1.6 m/s	3.6 m/s	291 °	100 %	1003.6 hPa	56 %	0.0 mm
10:00	10.2 °C	10.2 °C	2.9 m/s	5.0 m/s	301 °	88 %	1004.0 hPa	62 %	0.0 mm
11:00	9.5 °C	7.5 °C	3.7 m/s	6.4 m/s	298 °	88 %	1004.6 hPa	73 %	0.0 mm
12:00	8.6 °C	6.8 °C	3.0 m/s	6.9 m/s	336 °	88 %	1005.3 hPa	76 %	0.0 mm
13:00	6.9 °C	4.4 °C	3.6 m/s	7.6 m/s	331 °	100 %	1006.1 hPa	80 %	0.0 mm
14:00	6.4 °C	3.7 °C	3.7 m/s	8.1 m/s	343 °	88 %	1006.5 hPa	80 %	0.0 mm
15:00	6.0 °C	3.6 °C	3.1 m/s	7.4 m/s	339 °	88 %	1006.9 hPa	77 %	0.0 mm
16:00	5.8 °C	3.8 °C	2.5 m/s	7.4 m/s	336 °	100 %	1007.4 hPa	74 %	0.0 mm
17:00	5.4 °C	3.8 °C	2.0 m/s	5.9 m/s	17 °	100 %	1008.2 hPa	76 %	0.0 mm
18:00	5.1 °C	3.9 °C	1.6 m/s	3.7 m/s	329 °	100 %	1009.0 hPa	78 %	0.0 mm
19:00	4.6 °C	3.3 °C	1.6 m/s	3.8 m/s	330 °	100 %	1009.7 hPa	85 %	0.1 mm
20:00	4.4 °C	3.4 °C	1.4 m/s	2.6 m/s	348 °	100 %	1010.4 hPa	89 %	0.1 mm
21:00	4.2 °C	2.3 °C	2.1 m/s	3.9 m/s	332 °	100 %	1011.0 hPa	92 %	0.0 mm
22:00	4.2 °C	1.8 °C	2.6 m/s	5.8 m/s	333 °	100 %	1011.4 hPa	89 %	0.0 mm
23:00	3.8 °C	1.6 °C	2.4 m/s	7.6 m/s	337 °	100 %	1012.0 hPa	86 %	0.0 mm

Priedas Nr. 7. Preliminarūs Vėtrungių g. transporto srautai viena kelio kryptimi prieš priemonės įgyvendinimą (2026.03.08 d., fonas)



Priedas Nr. 8. Preliminarūs Vėtrungių g. transporto srautai viena kelio kryptimi po priemonės (1 etapo) įgyvendinimo (2026.03.10 d.)



Priedas Nr. 9. Preliminarūs Vėtrungių g. transporto srautai viena kelio kryptimi po priemonės (2 etapo) įgyvendinimo (2026.03.26 d.)

